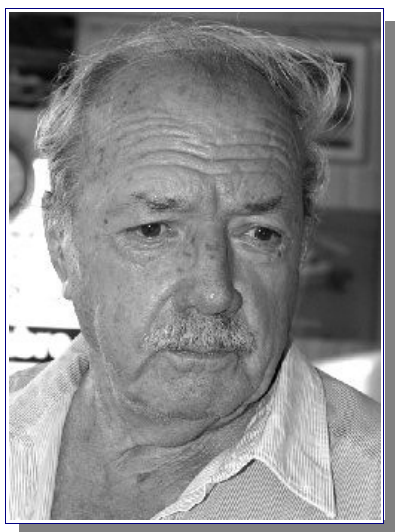
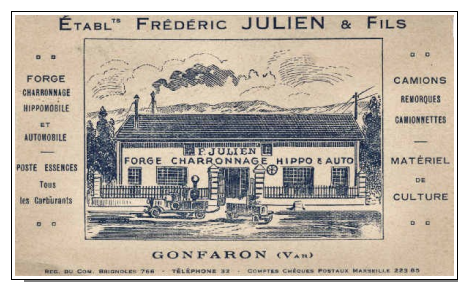


Henri JULIEN

Le rêve en guise de démarreur,
la passion pour moteur,
injecté sans trêve ni modération,
le travail comme carburant.

Les Gonfaronnais qu'ils soient anciens du village ou nouveaux arrivants n'hésiteront pas à reconnaître celui que ces quelques traits présentent ... bien sûr, il s'agit de Henri JULIEN, né à Gonfaron le 18-09-1927, digne fils d'une lignée de charrons.

Personnalité dans le cadre de sa commune, il s'est donné à connaître au plan national et international dans le monde sans complaisance de la construction et de la compétition automobile.



Les années s'ajoutant aux années, la retraite ayant sonné, Henri JULIEN n'a rien perdu de son punch d'entrepreneur, de meneur d'hommes. Notre entrevue est intercalée dans un agenda bien fourni : ponctualité et efficacité sont au rendez-vous. On perçoit chez lui, sous l'apparence d'un aimable papé provençal, la personnalité forte de l'autodidacte créatif, du compétiteur reconnu et du communicateur patenté.

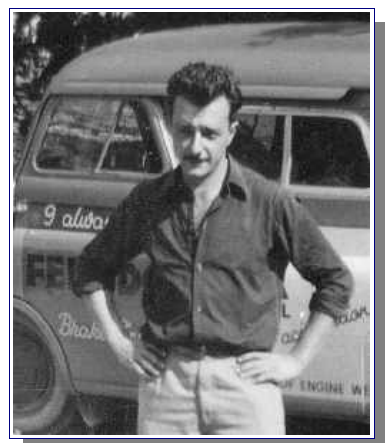
Ce qui fut au cœur de sa passion: la construction de voitures de compétition et leur pilotage est à présent l'objet d'une nouvelle activité : l'écriture.

Face à cet éventail de réalisations, on prend conscience qu'il est rare de rencontrer des personnes qui cultivent à ce point la polyvalence . Les circonstances historiques dans lesquelles il a évolué y sont pour quelque chose. La sophistication de plus en plus poussée des techniques débouche inmanquablement sur des spécialisations que ce soit dans les domaines mécanique, électronique, sportif, commercial, etc. ? et par conséquence sur la nécessité, à l'heure actuelle, de faire appel à de nombreux spécialistes.

Il faut noter toutefois que même à l'époque où Henri JULIEN animait à Gonfaron sa petite équipe de huit personnes, c'était une gageure que de tenter de tenir tête à des écuries automobiles s'appuyant sur les compétences de plusieurs dizaines voire centaines de collaborateurs. N'y aurait-il pas eu un peu de l'audace attribuée au plus brave des Gaulois : Astérix ?

Où est le temps, époque notre hôte , avec tendresse mais sans nostalgie apparente où les pilotes de course prenaient un pastis au comptoir avec les copains avant de sauter dans leur véhicule sur la grille de départ ?

L'ambiance des courses de jadis



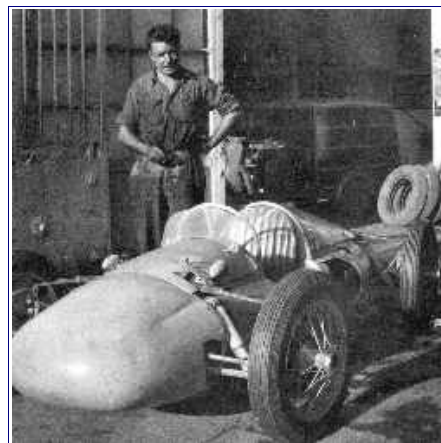
On sent beaucoup de pudeur à soulever le voile sur sa vie personnelle. Au détour de la conversation, on apprend qu'il fut un enfant à l'imaginaire fertile : « ah! les images évoquant l'Afrique que l'on trouvait dans les barres de chocolat, elles donnaient envie de tenter l'aventure ! »

La fougue du personnage se révèle à l'adolescence et chez le jeune adulte. C'est à demi-mots qu'il suggère ces années d'après-guerre riches en amitiés où déjà, il mord dans la vie à pleines dents.

Sa formation à la mécanique chez divers concessionnaires automobiles à Toulon et chez son père à Gonfaron le met en contact avec la réalité du monde du travail. En 1946, il a le bonheur d'assister au Grand Prix Automobile à Nice et là, c'est la révélation, le coup de foudre?. Il n'a plus qu'une idée en tête : posséder une voiture de course et la piloter.

Henri JULIEN en 1952

Que faire sans argent pour en acheter une ? La réponse lui paraît évidente: il faut la construire soi-même ! C'est ainsi que le paisible village viticole de Gonfaron produit une cuvée tout à fait inattendue en ce lieu :une voiture de compétition y est montée. Henri JULIEN se retrouve enfin propriétaire de sa première 500 cm3.



La Racer 500/2 de 1952



1968 : date importante à laquelle Henri JULIEN fonde la marque AGS : Automobile Gonfaronnaise Sportive. C'est sous ce sigle que divers véhicules vont porter les couleurs de l'écurie Gonfaronnaise dans d'innombrables compétitions : FF : Formule France rebaptisée par la suite FR (Formule Renault) : épreuves organisées uniquement en France
FR /E: Formule Renault Europe, épreuves organisées en Europe
F III : à l'époque, moteurs 2 L
F II : compétitions entre 1978 et 1984. C'est le 26-5-1980 qu'AGS remporte sa première victoire en course au Grand Prix de Pau. Souvenir mémorable dont on vient de fêter le 25e anniversaire.

F 3000 : en 1985



Autre victoire qui est encore dans toutes les mémoires : celle remportée à Brands Hatch en Angleterre en 1984. Petite anecdote : les Anglais étaient tellement sûrs de gagner qu'ils n'avaient pas prévu la Marseillaise qui aurait dû accompagner la remise de la coupe sur le podium!

F 1 : début sur le circuit de Monza en 1986

Il faut souligner une autre initiative importante pour AGS et pour la région : la création du Circuit du Var par Henri JULIEN avec le soutien du Maire du Luc et de deux amis. Outil précieux pour l'entraînement des pilotes AGS, ce circuit confié à l'heure actuelle à d'autres gestionnaires, propose au grand public des stages de pilotage et de perfectionnement pour véhicules de compétition. Aller jusqu'au bout du rêve pourrait être la devise de Henri JULIEN : en 1991, avec l'aide du Président du Conseil Général du Var et du Maire de Gonfaron, il réalise la construction de l'usine AGS sur le territoire de Gonfaron jouxtant le circuit du Var. C'est à cette époque également que le Club du Racer 500 est fondé avec comme projet de faire revivre les Racers 500 (1949 à 1959) en participant aux rétrospectives organisées en France et en tentant de recenser et répertorier les Racers 500 encore existants.



Enfin, dernier défi couronné de succès : le prestigieux record du monde de l'heure en 500 cm3 (sans compresseur) à la vitesse de 222,557 km/h est remporté par deux membres du club : Bernard BOYER et Henri JULIEN le 3 septembre 1997 sur une voiture de leur construction.

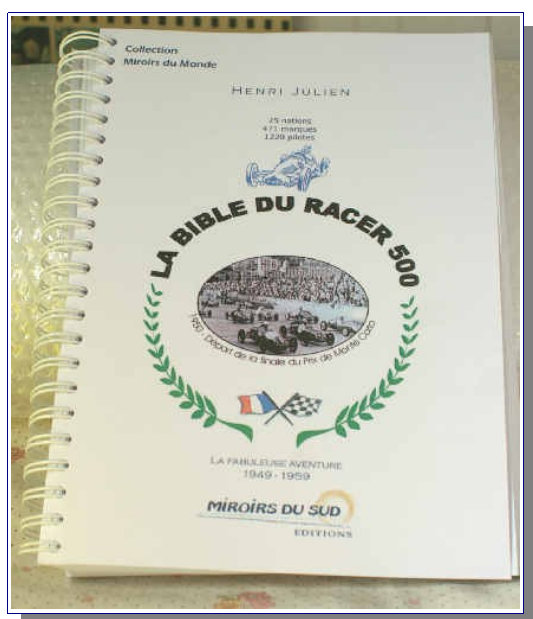
On se doute qu'après une vie professionnelle aussi dense, la retraite prise en 1992 n'est pas de tout repos. Notre « constructeur - pilote - chef d'entreprise » reste en contact avec AGS en tant que « président d'honneur » et exerce la présidence du Club Racer 500.

Par ailleurs, il consacre le meilleur de son temps à traiter les kilos d'archives accumulées au cours de toutes ces années. On trouvera ci-dessous, les références bibliographiques des ouvrages relatifs à la compétition automobile qu'il vient d'écrire ou en cours d'élaboration et qui seront bientôt édités.

On ne peut pas non plus passer sous silence l'attachement viscéral qu'il porte à son terroir. Collectionner cartes postales et documents relatifs à Gonfaron, entamer la rédaction de l'histoire du village au cours des deux siècles passés font partie des projets de ce passionné éclectique.

Au terme de l'évocation d'une vie aussi riche, on ne peut qu'encourager la jeunesse gonfaronnaise à emboîter le pas à cet aîné qui n'a pas hésité à

« accrocher sa charrue à une étoile ! »



Ouvrages disponibles auprès de l'auteur :

H.Julien, La bible du Racer 500, La fabuleuse aventure 1949-1959, Miroirs du Sud, Editions, Toulon, 2005

H.Julien, L'album des Racers 500 en France en hommage aux constructeurs et pilotes.

H.Julien, Les Racers 500 - Formule 3 - 1949-1959, album de 150 photos avec références.

Ouvrages à paraître :

A paraître fin 2005 :

H.Julien, Histoire du record du monde de l'heure en 500 cm³, sans compresseur, 3 septembre 1997, Les coulisses de la tentative.

A paraître en 2006 :

H.Julien, AGS, 40 ans de sport automobile 1951-1991, Une vie au service d'une passion : de la planche à roulettes à la Formule 1.

Renseignements et vente :

H.Julien, 2 Route Impériale , F 83590 - GONFARON (France)
Tél.: 06.09.54.54.70 ou 04.94.78.24.12:

Témoignage recueilli et rédigé par Germaine DUFRENE-SEQUARIS - 2005.

Copyright : association gonfaron.net – Gonfaron. [Http://www.gonfaron.net](http://www.gonfaron.net) – <http://www.journal.gonfaron.org>

Courriel : asso@gonfaron.org
